

campanha da Albânia, em ações de batalha e por doenças, 45.596 homens, a nota de Vichy levará uma semana para chegar a esta capital.

(P.) — Fontes autorizadas britânico não recebeu ainda de Vichy relativamente por "Mendoza" nas águas dessas fontes que se o protestamente, dadas as condições ny levará uma semana para

...nte de Vichy relativame
pôr "Mendoza" nas águas de
essas fontes que se o protes
mente, dadas as condições
ny levará uma semana para

A equinocultura no Brasil

JOSE' DA ROCHA LAGOA

II

e quizermos perscrutar as causas que a crise do café, do mamar e do jumento não encontraram nunca entre nós amigáveis e favoráveis ao seu desenvolvimento completo e consequente habilidade de exportação, veremos completamente o caso se o primeiro passo para que a velhidade de melhoramento animaes e cuidar bem da alimentação, da saúde e da hygie, claro está que, estando nossos criadores divorciados das praticas, o nonso rebanho vallesse ao tom que regredir a uma vida, caso tem, posto

podem ser essas causas oriundas de boas ordens de deficientes: cultura, ou de conhecimentos administrativos. A revolução pastorel tem efeito quase o mesmo, quando não o mesmo, apesar da enorme variedade de pastagens naturais e a não menor diversidade das matas que transformam em erro grande parte da eficiência do nosso interior. Não nos esqueçamos a classificação geográfica e a climatológica. Temos o estudo climatológico agrícola, da adaptabilidade e a poluição animal; é necessário a aplicação sanitária de prescrições; desconhecem os nossos criadores os sistemas de seleção e seleção mais vantajosa e tudo quanto se refere ao

to, porém, tem sido a principal preocupação para a prática da educação física, tanto no ensino quanto na formação profissional. Entretanto, apesar de a educação física ser considerada uma das áreas interdisciplinares, entre as outras que fazem referência à criação e à fruição da cultura, não possui uma orientação clara e específica quanto ao ensino, da cultura que lhe diz respeito. Assim, com uma orientação efêmera, ensalam os nossos criadores, salvo raras exceções, as atividades pelo mais grosseiro e primitivo dos exemplos, obedecendo à orientação de uma rotina antiquíssima que já deturpou e adulterou na geração oral através das transmissões.

Essas são as razões culturais e conclusões.

De ordem administrativa, o ensino de um-são no facto de não terem as administrações públicas encontrado a maneira de pôr em prática um meio seguro e permanente para os nossos educandos, orientando-os, guiando-os, instruindo-os; a dizer-lhes que os processos mais indicados para melhoria de sua qualidade as culturas mais apropriadas às suas terras, a ensinar os meios de fazer as coisas com maior eficiência e maior rendimento nutritivo; a distribuir-lhes reproduções adequadas à melhoria de

proveito; a mostrar-lhes os meios e modos de vender e dar escoamento à sua produção; a fazer em seu conhecimento as vantagens da organização cooperativista; e educá-los em matéria de higiene e conforto.

De facto, é evidente que o bom trabalho de uma cooperativa não se limita a melhorar a situação económica dos seus membros, mas também a melhorar a sua vida social e cultural.

[illegible]

lmal domestico, os cuidados
gigantes e o trato racional re-
presentam o fator qual exclu-
do do sucesso; se o combate
vermes, a limpeza do corpo,
melhoria da alimentacao trans-

partamento Nacional de Edu-
cultura e Higieme, que co-
ordenar e orientar todas as
atividades da equinocultura
cional e os demais problemas
são correlatos.

R. TIGRE DE OLIVEIRA
— Voto Urutinaia.
— Consultor: Urutuaia.
— Telefone: 24-4210. 2 As, 1 (xxx).

SUSPENSO O ORGAO
— Voto Urutuaia.

Londres, 21 (De Robert Bunel-
da Associated Press). — Data-

do da Scotland Yard fizeram uma batida nos escritórios oficiais do "Daily Worker", o órgão do Partido Comunista na Grã Bretanha, e determinaram a suspensão da publicação do mesem, justamente na hora em que o jornal era encaminhado para a máquina de impressão.

A diligência foi realizada pouco depois do governo ter assinado uma ordem suspendendo a publi-

do Diário Oficial e também de uma semana de dependência esquelétrica. A ordem atirou diretamente do ministro Interior, ser Morrison, depois de ter obrigado os funcionários burocráticos vinham publicando artigos destinados a fomentar a oposição contra a continução de sua administração. O ministro que tanto as máquinas como o restante de material dos dois periódicos não possam ser utilizados a não ser com a especial da Alta Corte de Justiça.

Publicidade e Almanach — Rua
Gonçalves Dias n. 5
Agencia Central — Rua Gon-
çalves Dias, 5

nal e da revista extremista, divergência essa, todavia, que não produzira efeito. Achando, por isso, contrário ao interesse nacional adiar por mais tempo a medida do fechamento, o ministro ordenou-a hoje.

Dr. Joaquim Motta
da Acad. de Med. Prof. da
Faculdade de Ciênc. Méd.

Doenças da Pele — Sífilis
 (sist. — Raios X — Radium)
 RUA RODRIGO SILVA, 34-A.
 tel. 32-7155 — De 2 às 7 horas
 (xxx)

Em torno da aposentadoria de um comandante do Lloyd

Ao ministro do Trabalho, o Lloyd Brasileiro formulou uma consulta a respeito da reintegração para reforma de seus naves à recepção dos aviões. Cincos o venimento, a assinatura do Lloyd será suspensa

VICTOR DE SOUZA F.
Sta. Rita do Sapucaí
Dezanos de ser nosso agente.

JOSE GALDINO DE CARVALHO
Sta. Maria do Sussuap

do de Antonio José Quintino no cargo de comandante de navio, vista do que dispõe o decreto n. 78, de 17 de dezembro de 1937, segundo o qual só é concedida aposentadoria pelo Instituto dos Marítimos a comandantes em exercício do respectivo cargo.

Havas, agencia francesa
United Press, agencia norte-americana
Associated Press, agencia americana
Reuter, agencia inglesa.

O primeiro comandante não depende de reintegração, pois, no ser expedido o citado decreto o interessado já estava resguardado em seu direito ao posto de capitão do Alcyd Brasileiro.

Nacional, agência brasileira.

NOTA DA REDACÇÃO

Os comentários editoriais do Brasil, sobre assuntos internacionais de resto sobre outros quaisquer temas, são de responsabilidade do director, M. Paulo Filho.

PRIMEIRO CONGRESSO BRASILEIRO DE URBANISMO

As várias comissões iniciaram ontem os estudos das theses



Grupo de congressistas num flagrante feito à porta do edifício da Panat, no Aeroporto

Revestiu-se de pleno êxito a instalação do I Congresso Brasileiro de Urbanismo, cujas comissões deram ontem início aos estudos das theses.

O PROGRAMA DE HOJE

O programa de hoje, quarta-feira, é o seguinte:
9 horas — Visita ao Rio antigo. Ponto de partida — Chafariz da Praça 15 de Novembro. Corredores e Telegraphos, Rua 1º de Março e Ovidor, Lapa dos Mercadores, Arco do Telles, Misericórdia; Convento de Santo Antonio. Em seguida, visita ao Sylvestre.

Às 14 1/2 horas — Partida do Cães Pharoque para Niterói, onde o prefeito Brandão Junior, proporá a instalação de um passeio pela cidade.

Às 17 horas — Conferência do dr. Tito Livio de Sant'Anna, na A. B. I. — "O Urbanismo em Sergipe".

Às 21 horas — Trabalhos das Comissões na A. B. I.
O dr. José Mariano, de frente do Chafariz de mestre Valentim, situado na Praça 15, fará uma rápida palestra sobre a origem da cidade, desde o século XVIII.

O dr. José Mariano também fará palestras sobre as demais obras históricas do Rio Anjo.

NOVAS ADESÕES

Numerosos engenheiros, arquitetos, amigos da cidade e urbanistas aderiram ontem ao Congresso, tendo ainda a sua comissão organizadora recebido diversas comunicações de novas representações, como sejam: o Departamento de Municipalidades dos Estados do São Paulo e do Pará, estão representados pelos engenheiros Rubens Viana e pelo prefeito de Santarém, sr. Mario Guimarães; a Sociedade de Engenharia do Estado do Rio Grande do Sul, pela delegação composta dos engenheiros, Mario Dias, Ary Pavia, Leo Travassos e Sady Mello e Silva; o Estado da Bahia, pelo engenheiro João

VIOLENTO TEMPORAL EM VÁRIAS REGIÕES PORTUGUEZAS

As ondas em fúria arremessaram à terra numerosas embarcações

Lisboa, 21 (U. P.). — Violento temporal, acompanhado de fortes aguaceiros, assolou todo o país, causando grandes estragos e originando o pânico entre a população, notadamente na costa de Alentejo, onde, aliado, onde assumiu proporções dramáticas e impressionantes.

Numerosas telhadas e arvoredos, arrancados pelo vento, foram empilhados, formando grandes montes de destroços. As ondas arremessaram à terra numerosas embarcações, que se chocaram contra a muralha do céu, vindo a ser os sons dos alaridos de ribeira, que se encontravam em perigo no mar. Os moradores de ambas as localidades tiveram de ser socorridos pelos bombeiros, que trabalhavam com água pela cintura, enquanto aquelas estavam impedidas de sair do local devido à violência do cyclone. Não se conhece a exacta extensão dos estragos ocasionados, sabendo-se que os prejuízos são de grande monta, e, sobretudo, especialmente os sofridos pela frota de pesca.

As águas dos rios Nabo e Liz inundaram as localidades ribeirinhas, como Thomar e Porto de Mox, bem como os campos e lezírias da região. Os lavradores de Setúbal foram parcialmente destruídos, paralisando-se o movimento marítimo em Setúbal, Douro, Tejo e Viana do Castelo. Numerosas árvores e postes telegraphicos se abateram sobre as linhas férreas, interrompendo o tráfego de trens e as comunicações telegraphicas entre o norte e o sul do país. Em frente ao cabo de Santa Maria, ficou encalhado um cargueiro, que se supõe seja o hespanhol "Castillo", com sessenta e cinco tripulantes a bordo, o qual pediu socorro, lançando apêllos S. O. S.

Foi organizada uma tripulação especial para ir à ilha de Santa Maria para socorrer os tripulantes do referido barco, por meio do lançamento de um cabo de vaze e vem. Numerosas estradas de roagem do país ficaram intrinsecamente momentaneamente. O rio Mondego transbordou, inundando os campos de Coimbra.

O rio Palva saiu também fora do leito e inundou os campos de Vizeu. Na foz do Douro o mar invadiu a avenida marginal, destruindo a muralha da margem. Registraram-se inundações em Faro, onde foram enormes os prejuízos sofridos por vários bairros. O cyclone varreu também a ilha da Madeira, causando grandes estragos nas culturas de canna de açúcar e das plantações de bananas, ficando numerosas casas destruídas. As comunicações telegraphicas entre Funchal e diversas localidades rurais ficaram interrompidas. Centenas de cabeças de gado morreram em todo o país devido ao desalojo. Os lobos, acossados pela fome e pelo frio, decem para os povoados, devastando os rebanhos, tendo devorado cinquenta cabras das criações da Serra do Gerês.

taurante daquela empresa de aeronavegação.

Em prosseguimento à série de visitas que pretendem effectuar durante sua permanência nesta capital, diversos membros do Congresso visitaram ainda hontem as construções do Instituto de Apontamentos e Penões dos Industriários, no Realengo e as obras monumentais da Estação D. Pedro II.

AS HYPOTHESES EM QUE O MINISTRO DO TRABALHO PÔDE AVOCAR E REFORMAR RESOLUÇÕES DE JUNTAS DE CONCILIAÇÃO

Importante decisão, proferida no Supremo Tribunal Federal, interpretativa do decreto n. 22.132

No Supremo Tribunal Federal, a Segunda Turma de ministros ditou, hontem, importante decisão, dando formal interpretação ao art. 2º do decreto n. 22.132, de 1932, ao apreciar a apelação cível 7558, em que era appellada a Companhia Flacão e Tecidos Corcovado e os appellantes a União e o juiz da 1ª Vara da Fazenda Publica. A appellada despediu de seus serviços Carlos Gomes, por ter abandonado o emprego, sem causa justificada. Este apresentou contra a empregadora, reclamação à 1ª Junta de Conciliação e Julgamento do Distrito Federal, que decidiu pela legitimidade do acto da empregadora. O reclamante interpoz recurso de avocatória ao Supremo Tribunal Federal, tendo advogado o processo e o parecer do Conselho Nacional, que entendeu não provando o abandono de emprego, reformou a decisão da Junta, mandando que o recorrente fosse reintegrado.

A empregadora propoz, então, acção summaria especial contra a União, para o fim de ser decretada a nulidade do acto do ministro, praticado em 18 de Junho de 1938, para concluir que o ministro não podia, na hypothese, interpor o recurso de avocatória, interposto pelo recorrente. Os advogados Arnaldo de Medeiros e Alcino Salazar sustentaram perante a primeira instância a these de que o fundamento pelo qual a União fora julgada improcedente não provava de ter o reclamante abandonado o emprego e ter se fido fido o recurso de avocatória, acção administrativa, pelo qual a Junta ditou seu veredicto. Além disso, alegou-se que a decisão da Junta fora anulada pelo art. 2º do decreto n. 22.132, o ministro do Trabalho não pôde reformar decisões das Juntas de Conciliação nas hypothese excepcionales de parcialidade dos julgadores e de violação de direito. Finalizou confirmando a sentença de primeira instância, negando o provimento da apelação. A União e o ex-officio do juiz, os ministros Carlos Maximiliano e Cunha Mello acompanharam o voto do relator.

O TRIBUNAL DE SEGURANÇA EM SESSÃO PLENA

Varias apellações foram providas e mantidas ontras sentenças de primeira instancia

O Tribunal de Segurança Nacional esteve hontem reunido, em sessão plena, sob a presidência do ministro Barros Barreto, tendo comparecido os demais juizes e o procurador de segunda instancia. Foram julgados os seguintes feitos:

O habeas-corpus impetrado em favor de Jovino Francisco de Araújo e outros, foi relatado pelo juiz Pereira Braga. A ordem foi julgada prejudicada.

O pedido impetrado em favor de Miguel José Arabe, de Minas, teve como relator o juiz Pereira Braga. Foi adiado, por ter pedido vista o juiz Pedro Borges.

O habeas-corpus em favor de Edmond Simão, teve como relator o juiz Pereira Braga. Foi concedido, por maioria de votos.

O habeas-corpus em favor de Sílvia Furado Moraes, foi relatado pelo juiz Pedro Borges. Foi denegada a ordem, por maioria.

O habeas-corpus impetrado em favor de Raul Pedrosa, foi relatado pelo juiz Pedro Borges. Foi denegado o pedido.

O pedido formulado em favor de Lamartine Coutinho Corrêa de Oliveira, teve como relator o juiz Pedro Borges. Indeferido.

ARCHIVAMENTO

O archívamento requerido no processo 1.541, de S. Paulo, teve como relator o juiz Pedro Borges. Foi deferido, unanimemente.

REMESSA A OUTRA JUSTIÇA

A remessa requerida à outra justiça, no processo 1.541, de S. Paulo, foi relatada pelo juiz Miranda Rodrigues, sendo acusado José Pedrosa Gaspar. Foi deferida a remessa dos autos à justiça comum de Ibitinga, em São Paulo.

APPELLAÇÕES

A apelação no processo 223, da Bahia, foi relatada pelo juiz Raul Machado, sendo appellantes o juiz prolator, e o Ministério Publico e Telesphoro Martins Fontes e outros e appellados os mesmos. Deu-se provimento, em parte, às apellações ex-officio, e do Ministério Publico, para condemnar Telesphoro Martins Fontes, Marcelino Santos, Marcelino Alves e Glidah Alves de Amorim, a 4 annos e 6 meses de prisão, grão meio dos arts. 13 e 23 da lei 38, de 1935, por maioria de votos; para condemnar José Martins da Silva, Samuel Genez, José Blazo e Lucio de Santa Rosa, a 1 anno de prisão, grão mínimo do art. 13, por maioria de votos; para condemnar José Rufino da Costa, Hemetério José de Santa Anna e João de Tal, vulgar "Joãozinho", a 1 anno de prisão, grão mínimo do art. 23, paragra. 1º por maioria de votos.

Deu-se provimento, em parte, por maioria, às apellações de José Martins da Silva, Samuel Genez, José Blazo e Lucio de Santa Rosa, para reduzir as penas de prisão, grão mínimo do art. 13, a 1 anno de prisão, grão mínimo. O Tribunal resolveu ainda, unanimemente, pronunciar a prescrição da acção, relativamente aos accusados José Martins da Silva, Samuel Genez, José Blazo, Lucio de Santa Rosa, José Rufino da Costa, Hemetério José de Santa e João de Tal.

A apelação no processo 1.352, do Piauí, teve como relator o juiz Maynard Gomes, sendo appellantes o juiz prolator e appellados Vicente Martins de Souza e outros. Foi negado provimento.

A apelação no processo 1.233, de Minas, teve como relator o juiz Pedro Borges, sendo appellantes Alcides José dos Santos e outros e appellados o Ministério Publico. Negou-se provimento; as apellações de Alcides José dos Santos, Archimedes Motta e Maurício Grabiola, por maioria.

A apelação no processo 1.427, do Paraná, teve como relator o

COMISSÃO DE ESTUDOS DOS NEGÓCIOS ESTADUAES

Processos despachados pelo presidente da Republica

O presidente da Republica despachou os seguintes processos enviados pela Comissão de Estudos dos Negocios Estaduaes: Proc. 2.174 — Projecto de decreto-lei da interventoria no Rio Grande do Sul, autorizando a central emprestima para execução do plano roviário estadual.

Approvado: Proc. 2.431 — Pedido de autorização da interventoria no Espírito Santo, para vender no estado gado Felipe Abraham, um terreno situado no lugar denominado "Boa Esperança", Município de São Mathias. As terras deverão ser postas à venda em concorrência publica, com a abstenção do possuidor, a quem deverá ser assegurada a preferência, no caso de concordar com a melhor oferta acima da avaliação: Proc. 2.461 — Projectos de decretos-leis da Prefeitura de Bom Jesus (Rio Grande do Sul), fixando a incidência do imposto sobre fogos e diversos, das taxas de expediente fiscalização de serviços diversos, taxa de água, serviço urbano, bem como alterando uma incidência do imposto predial — Approvados os projectos referentes à taxa de água e as incidências já constantes do orçamento no anno transacto desde que sejam mantidas as mesmas quantias; Proc. 85 — Reclamação de Florencio Nunes Sobrinho e outros contra decreto municipal criando a taxa de conservação e esgoto, correspondente a 1/3 % sobre o valor dos imóveis que possuem — Declarada inconstitucional a taxa referida; Proc. 2.161 — Projecto de decreto-lei da Prefeitura de Barra do Piraí (Estado do Rio de Janeiro), estabelecendo as taxas do serviço de abastecimento de água a partir de 1941 — Approvado com alterações; Proc. 2.317 — Projecto de decreto-lei da Prefeitura de S. José do Rio Preto (São Paulo), dispondo sobre a regulamentação da taxa de consumo de água e sobre a criação da taxa de esgoto — Approvadas as taxas a título precario, para que possam, depois, ser revistas e collocadas de accordo com o regulamento pário a que se refere o Departamento das Municipalidades do Estado.

O caso em apreço foi, hontem, em grau de apelação, julgado pela Segunda Turma de ministros do Supremo Tribunal Federal, pelo ministro José Linhares. Este, após o relatório, proferiu voto sustentando a decisão de primeira instancia e dando os casos em que o ministro pôde avocar. Disse o ministro que o decreto n. 22.132, o ministro do Trabalho não pôde reformar decisões das Juntas de Conciliação nas hypothese excepcionales de parcialidade dos julgadores e de violação de direito. Finalizou confirmando a sentença de primeira instancia, negando o provimento da apelação. A União e o ex-officio do juiz, os ministros Carlos Maximiliano e Cunha Mello acompanharam o voto do relator.

Levantamento phytosanitário do Distrito Federal

O Posto de Defesa Sanitária Vegetal, no Porto do Rio de Janeiro, fará realizar uma fiscalização rigorosa dos estabelecimentos de multiplicação de plantas, além de não se saurem um bom estado sanitário vegetal, como também evitar que sejam expostas à venda plantas atacadas por doenças e pragas, que causam prejuízos graves a todos aqueles que as adquiriram. Com esse objectivo, o referido Posto do Ministério da Agricultura organizou um questionário para ser preenchido pelos interessados, os quaes se assim poderão receber o Certificado de Sanidade de Estabelecimento Agrícola. Essas medidas não visam a criação de quaisquer impostos ou taxas, e sim dotar o referido Posto de elementos seguros para o levantamento phytosanitário do Distrito Federal. No caso de duvidas para o preenchimento do mencionado questionário, o Posto de Defesa Sanitária Vegetal dará todas as informações necessárias, quer pessoalmente em sua sede, à Av. Barão de Teff 27, no Cães do Porto, quer pelo telephone n. 43-2025, durante as horas de expediente.

Os novos arcebispos de Loanda e Lourenço Marques

Lisboa 21 (A. P.). — Depois de consultar o governo português, o Vaticano designou os bispos Moyses Alves de Pinho e Theodosio Clemente de Gouveia das dioceses de Angola e Moçambique, para arcebispos das archidioceses de Loanda e Lourenço Marques respectivamente.

"MUSEU DE CERA"

— O programma cem por cento popular —
Hoje — e todas as quartas-feiras — pela
PRD-2 — RADIO CRUZEIRO DO SUL — 1.060 KCS.
Apresentação de Héber de Bóscoli
(46991)

Commemorado hontem o 37.º anniversario do II Regimento de Infantaria

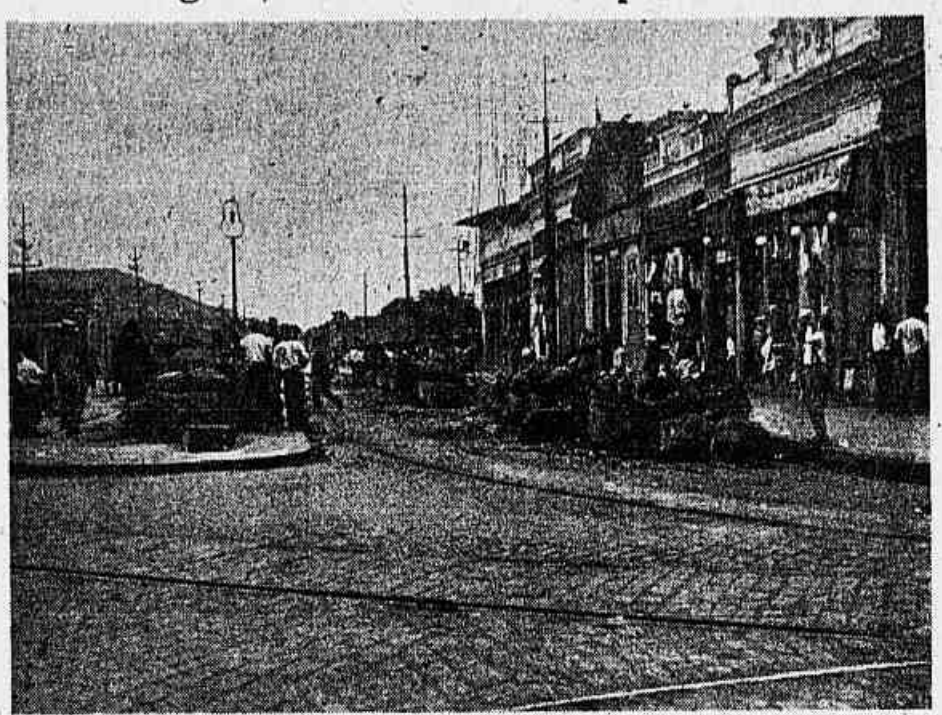
Commemorou hontem o seu 37.º anniversario o II Regimento de Infantaria. Desde cedo, a Villa Militar apresentava aspecto festivo e grande foi o numero de pessoas, militares e convidadas, que compareceram à festa da veterana e querida unidade do Exército.

As 6 horas da manhã, formado o Regimento, foi hasteada, ao som das fanfaras e dos clarins, a bandeira nacional. Em seguida, iniciou-se o programma sportivo que consistiu da disputa de "match" de football, volleyball, basketball e box, entre as equipes do Regimento e das outras unidades da Villa.

As 9 horas, as autoridades e convidados percorreram varias dependencias do Regimento. Vendo da suas bem apparelhadas officinas de sapataria, carpintaria e marcenaria, o gabinetes medico e de educação phisica, modelagem, montarias e percorrendo os alojamentos de praças, installados com todos os requisitos da hygiene, comprehendiam os visitantes

EXIGUAS E PRECARIAS AS INSTALLAÇÕES DO MERCADO DE MADUREIRA

Pleiteam-lhe a reforma os lavradores, que se dirigem, nesse sentido ao prefeito



Cestas de productos adquiridos no mercado aguardando, no largo de Madureira, a chegada do bonde

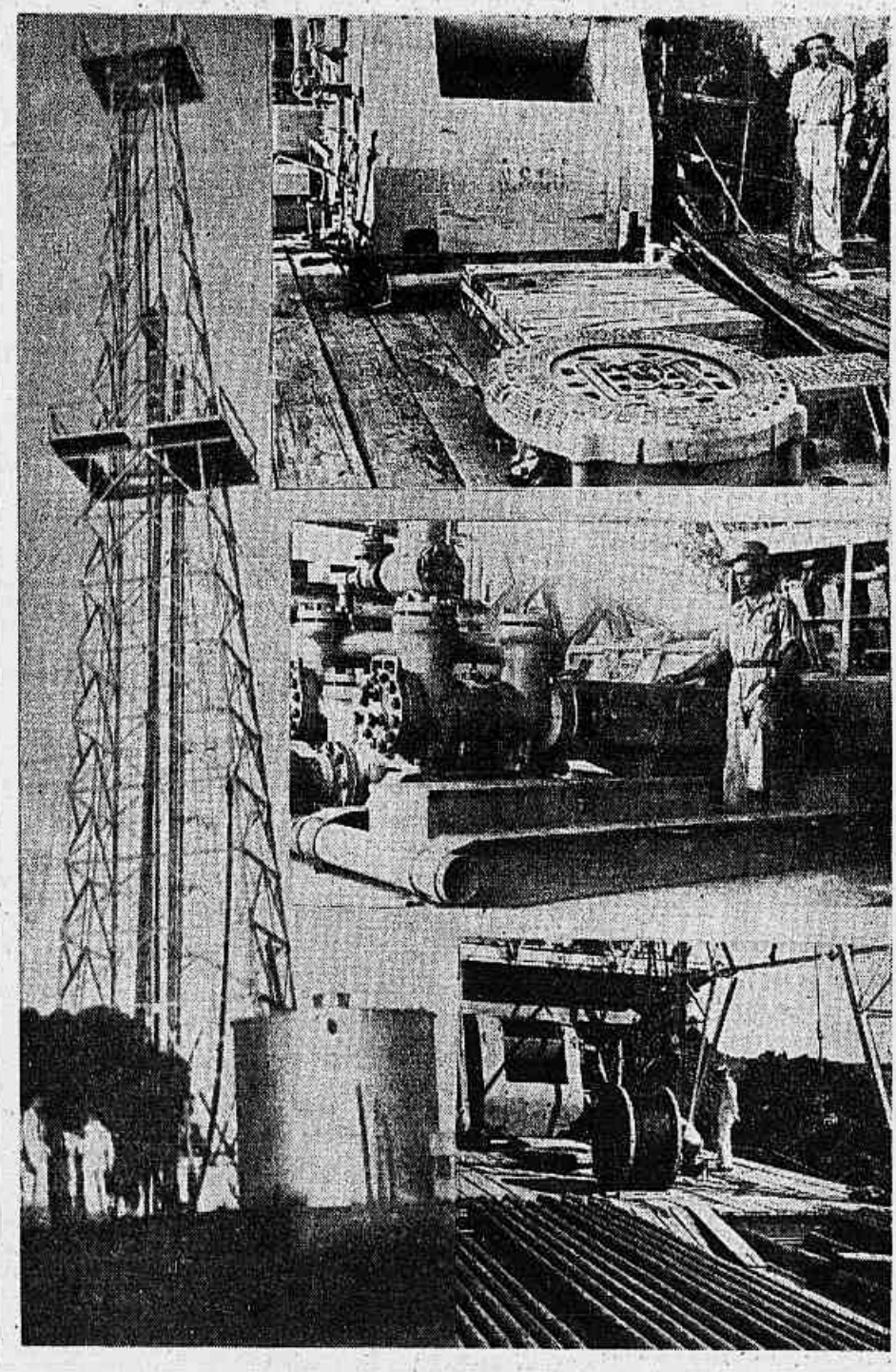
O Centro de Commercio, Industria e Lavoura acaba de dirigir-se ao prefeito solicitando a attenção do sr. Henrique Dodsworth para o Mercado de Madureira, cujas dependencias, exiguas e precarias, já não attendem as necessidades actuaes. Na exposição de motivos apresentada ao sr. Henrique Dodsworth, lembram os directores do C. L. I. C. que, creados os mercados livres com a finalidade de barateamento das frutas e legumes, affluíram os agricultores aquelles logradouros, resultando, do desenvolvimento da venda directa do produtor ao consumidor, o incentivo da lavoura que abasteceria a cidade. A Prefeitura e o Ministério da Agricultura organizaram esse serviço, de grande alcance, sem duvida, para a economia da população. Em cada mercado, determinado numero de lavradores, previamente registrados, comparece, tres dias por semana, para offerterem os productos de suas lavouras ao publico. Nesses dias, os cidadãos mercadores funcionam o tempo sufficiente para o inicio e conclusão das operações de compra e venda. Acontece que os funcionarios municipais mais afoitos iniciam a limpeza antes da hora regulamentar, prejudicando os lavradores e compromettendo o interesse do publico com a poeira que cae sobre os legumes, frutas e hervas.

Outra pretensão profundamente prejudicial à lavoura é a suggestão por alguns funcionarios dos mercados nos superiores hierarchicos para que os lavradores collocem os seus productos em pequenos taboleiros, o que, praticamente, não é viavel, dado os grandes volumes que trazem. Esses taboleiros podem ser usados nas feiras mas, nunca, em um mercado livre, onde o lavrador vende ao povo e ao commercio. Ha legumes cuja colheita não pode ser retardada e são conduzidos, em grande quantidade, aos mercados, onde são vendidos a baixo preço, concorrendo para o barateamento almejado, de tanto carece o consumidor. Alguns fiscaes, os que procuram introduzir os citados taboleiros, acham que isso é possível, desde que os lavradores deem parte dos productos na terra, o que importa em uma injustiça.

Em nome dos que trabalham de crepusculo a crepusculo, para abastecer os mercados da cidade, o Centro de Lavoura, Industria e Commercio pleiteia, junto ao sr. Henrique Dodsworth, as seguintes medidas: a) — que seja permitido ao lavrador o ingresso nos diversos mercados visto que, limitados a um só local, não raro soffrem prejuizos quando a procura é escassa; b) — que sejam abolidas as penalidades applicadas com demasiada rigidez, sempre com perda de economia motivada pelas apprehensões e impedimentos de funcionar, havendo, por isso, geral descontentamento; c) — que não seja o lavrador compelido a limitar as quantidades que traz aos mercados; d) — que seja solucionada a localização do mercado da praça da Bandeira porque, no momento, por conveniencia do governo, a praça de criação de uma obra de grande alcance social que é o restaurante popular, ficou sem área e está encostado nos paredões da Central do Brasil, em Lauro Muller; e) — que seja abreviado o augmento do mercado de Madureira, como já foi prometido pelo prefeito, medida de grande interesse para os lavradores, que encontram, nessa praça, mais vantajosas ofertas, podendo obter, assim, mais recursos em seu beneficio; f) — que seja dado mais auxilio para a extinção da suíça; g) — que seja dada assistência aos postos rurais já existentes e a criação de outros que se fazem precisos nas diversas zonas do sertão carioca, já cultivadas.

A comissão de directores do Centro de Commercio e Lavoura que esteve no gabinete do prefeito era constituída dos srs. José Costa, presidente; Antonio Mayrink e Antonio Pereira.

Intensificando as pesquisas do Petroleo Brasileiro



Teve lugar, no dia 12 deste, em Socorro, Sergipe, a inauguração do conjunto Rotary para pesquisas de petroleo, movido por motores Caterpillar a óleo Diesel, importados recentemente da America do Norte pela Cia. Itatig e instalado nos seus campos petroliferos daquele Estado.

Os aspectos acima mostram a grande torre, com 46 metros de altura e varias partes do grande machinarior.

Um representante do Instituto de Assurar no Uruguay

O director geral do Conselho Federal de Commercio Exterior por disposição do Instituto do Assurar e do Alcool o chefe da Secção de Fomento daquelle Conselho, sr. Iberê Goulart, para funcionar como delegado especial do I. A. A., no Uruguay. Esse funcionario, em missão economica, o anno passado, naquelle Republica, logrou realizar apreciaveis vendas de assuar brasileiro, o que levou o Instituto a deliberar de mantel-o ali permanentemente, como encarregado da collocação dos nossos excedentes. O sr. Goulart partirá amanhã para Montevideo, a bordo do "Uruguay".

Um navio hespanhol sossobra em aguas portuguezas

Faro, Portugal, 21 (A. P.). — O navio hespanhol "Castillo don Beltran" de 600 toneladas, pertencente à Companhia Ybarra, de Sevilha, naufragou a tres milhas de Oitão.

Informa-se que dez passageiros do navio sibilados foram recolhidos por botes salva-vidas do navio "Gago Coutinho" e que trinta membros da tripulação ainda se encontravam a bordo.

Uma tempestade desencadeada nos sul de Portugal surpreendeu varios barcos de pesca que não puderam entrar nos portos.

A Imperial ESPORTE

Sera inaugurada no proximo domingo, e continuando as brilhantes tradições da sua Matriz — A IMPERIAL — offerrecera à distincta elite dos bairros de Copacabana, Ipanema e Leblon, as melhores novidades para Praia, Sport e Modas em geral, da mais actual procedencia: HOLLYWOOD e NOVA YORK.

Avenida Copacabana, 835, esq. de Figueiredo Magalhães

SINO (46992)

Morto em conflito, no Paraná, um ex-ministro da Justiça da Austria

Curitiba, 21 (A. N.). — Noticias chegadas de Rolândia annunciam a morte, num conflicto,

PILULAS DE FOSTER

REUMATISMO - ACIDO URICO - DORES LOMBARES

OS BOMBARDEIOS AEREOS CONTRA MALTA

Foram destruidos trinta e nove aeroplanos

Londres, 21 (Reuter). — Durante os violentos raids effectuados sobre Malta, no fim da semana passada, desde quinta-feira, segundo os relatorios officiaes da Valletta, foram destruidos trinta e nove aeroplanos inimigos.

Essa cifra inclui desove que, conforme foi confirmado, agora foram destruidos durante os raids do domingo, onze por avioes de caça e oito em consequencia de um incendio.

O communicado da R. A. F. no Oriente Medio, recebido do Cairo, a noite passada, foi publicado antes de se ter tido uma confirmação pessoal e o material da R. A. F. não soffreram prejuizos. Os avioes de caça interceptaram os inimigos e derubaram quatro "J. U. 88" e cinco "J. U. 87", além desses pelo menos mais seis aeroplanos inimigos foram derubados por baterias anti-aereas.

O sub-secretario do Foreign Office responde a uma interpellação sobre as relações anglo-russas

Londres, 21 (H.). — Interpellado hoje na Camara dos Communes o governo britannico estava tomando providencias para melhorar as relações com a Russia e a sua qualquer declaração a fazer sobre o presente estado das relações anglo-sovieticas, o sub-secretario do Foreign Office, sr. Butler, respondeu que a Grã Bretanha, havia apresentado propostas à Russia para a conclusão de um accordo commercial em 15 de Junho e a 21 de outubro de 1940 e em 25 de outubro do mesmo anno suggeriu o inicio de "de-nútriches" para um entendimento politico mais amplo.

FALTA AGUA NA RUA FLUMINENSE

Os moradores da rua Fluminense, reclamam contra a falta de água, que é quasi diaria. Parece que se trata de uma má distribuição de energia da secção que para ali fornece.

AVIAÇÃO

MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

OS AVIÕES BELLIGERANTES

O FOCKE WULF FW-200 K

P. H. C.



O Focke Wulf 200 "Condor" durante os preparativos para o "raid" Berlim-Nova York, em agosto de 1938. Trata-se naturalmente da versão civil, equipada com quatro motores radiais BMW 132 de 720 CV cada.

Os jornais de domingo passado noticiaram (telegráfico da Havva) que a imprensa alemã publicou com destaque as primeiras fotografias do quadrimotor do bombardeiro Focke Wulf FW-200 K, empregado para Luftwaffe para bombardeio noturno rápido. O Focke Wulf 200 é, aliás, muito conhecido no mundo inteiro pela sua versão comercial, cujo prototipo foi chamado "Condor" e que realizou uma série de viagens realmente sensacionais nas grandes linhas.

Pelo contrário do que acontece geralmente o Focke Wulf 200 K, não é a versão militar de um aparelho comercial (como no caso do Douglas B-18 versão militar do DC-2 — como no caso do Bristol "Blenheim" versão militar do "Britannia First" — como no caso do Heinkel 111 K versão do Heinkel Transport 111 etc.) mas sim um avião de guerra transformado em avião de transporte pelas necessidades do momento e que volta ao seu emprego primitivo.

Quando a firma Focke Wulf desenvolveu o seu modelo 200 — isto é em 1937 — imperavam na Alemanha as idéias do general Udet que era essencialmente contrário aos bombardeiros de grandes dimensões. Esta opinião, aliás, prevalecia na Europa geral, e é somente com as deficiências da aviação noturna que a guerra revelou hoje, que a moda dos quadrimotores de grande porte está voltando.

Como Udet patrocinava exclusivamente a construção por vários países, a extra-patente, digamos financeiras — os Dorniers DO-17 que eram no seu ponto de vistas as melhores máquinas da Luftwaffe, Focke Wulf para não perder o seu trabalho transformou o seu bombardeiro em aparelho de transporte. Os motores Daimler Benz do projeto inicial foram substituídos por Bramos BMW 132 de potência menor, a seção da fuselagem aumentou, o Focke Wulf 200 foi lançado no mercado internacional.

Tripulado pelo Flugkapitän A. Henke e por Von Moreau como pilotos, por Dieberg como radiotelegrafista, o Focke Wulf "Condor" executou as seguintes viagens: Berlim-Nova York 10-11 de agosto de 1938 em 24 horas de voo a velocidade de 255 km. H e Nova York Berlim (volta) em 19 horas e 15 minutos a média horária de 320 km. H, a 12-13 de agosto.

No mês de novembro o "Condor" da Berlim a Tokio em 46 horas de viagem a média horária de 192 km. H. Sempre com a mesma tripulação, numa tentativa de fazer a volta do mundo, o avião caiu na água a 200 metros do aeródromo de Manilla em consequência de uma pane geral de alimentação; felizmente a tripulação foi salva.

Atualmente com os seus quatro motores de 720 CV cada, o Focke Wulf tem velocidade de 400 a 430 quilômetros horários (máxima) e de 375 km. H de cruzeiro econômico com 70% da potência. Nota-se logo o abandono de um quadrimotor com quatro motores de 720 CV numa época em que os motores de 2.000 CV cada começam a ser de uso corrente, pelo menos nos prototipos e numa configuração aliás, da existência de uma versão militar equipada com quatro motores Daimler Benz DB-60, de 1.300 CV cada um.

Tudo na versão comercial do Focke Wulf — como na maioria dos produtos da Focke Wulf — não nestes últimos anos — deixa entrar a preocupação constante e a utilização militar. A carga alar é de 116 kilos ao metro quadrado para uma potência total de 2.880 CV no "Condor", o que faz que normalmente no FW 200-K ela possa ser elevada sem inconvenientes com potência de 5.200 CV para 180 kg. no mq. Os Savalas Marchetti 19 H também são carregados a 220 kg. ao mq.

Assim sendo o peso total em ordem de voo passaria a ser de 20.400 kg. ao invés de 14.000 kilos.

Muito bem desenhado — com linhas clássicas de grande beleza — como aliás a maioria dos produtos modernos de Focke Wulf — o FW 200-K deve ter velocidade de cerca de 480 quilômetros horários com seus novos motores, principalmente se considerarmos que uma versão militar é sempre afinada.

Suas grandes asas triangulares construídas em três partes e com sustentação diédra das extremidades, têm 33 metros de envergadura 120 metros quadrados de superfície sustentadora correspondendo a um alongamento ótimo de 9,69.

A parte média da asa é de espessura relativamente considerável, pois contém os tanques de gasolina com capacidade para 3.000 litros de gasolina. No tipo militar, esta capacidade pôde ser elevada para no mínimo 5.000 litros.

No "Condor" havia cerca de uma tonelada de peso para os equipamentos comerciais tais como poltronas para vinte e seis passageiros, cabine insuflada etc., toneladas que pôde ser revertida para equipamento militar, isto é lança bombas e postos de tiro e defesa.

As características do FW "Condor" eram as seguintes: Envergadura 33 metros — comprimento 25,85 m. — sup. est. 120 mq. peso vazio equipado 9.200 kilos — combustível e lubrifican-

1940 concluíram o Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais Superiores de Aeronautica, com os respectivos prêmios:

Major Raul Luna — 6.º; capitão Arnaldo Azevedo — 8.º; capitão José Moutinho dos Reis — 8.º; capitão Dorgal Borges — 8.º; cap. Olavo Nunes de Assumpção — 8.º; cap. Rube Canabarro Lucas — 1.º; cap. Oriovado de Castro Veloso — 7.º; cap. Carlos Cloro de Miranda Corrêa — 7.º; cap. Jocelin Barreto Barreto de Lima — 7.º; cap. Levy de Castro Abreu — 7.º; cap. Abdias Alvares Albert 7.º; cap. Salvador Roesler Lizaralde — 6.º; cap. Moacyr Valpente de Sá.

certificado de diploma

Consoante consulta feita em ofício n. 583/D-1 de 24-XII-40 do comandante da E. Ae. E., foi encaminhado o certificado de categoria B ao major Raul Luna, de acordo com o art. 58 do Estatuto de Aviação Militar em vigor, visto ter este oficial concluído o Curso de Aperfeiçoamento em 30 de dezembro de 1940.

INFORMAÇÕES TELEGRÁFICAS

ENTRE LISBOA E AS COLÔNIAS PORTUGUEZAS

Lisboa, 21 (A. P.) — Voe em crescendo o interesse em torno da iniciativa da companhia colonial de navegação de criar uma linha regular de aviões comerciais entre a metrópole e o Império colonial português, linha essa que vá elementos procuram estender também para o Brasil.

Segundo conseguimos saber, a companhia espera que a linha aérea possa entrar em função dentro de uma cinco meses.

Já foi nomeado o diretor geral dos serviços, recaído a escolha no capitão Humberto Paes, conhecido a autoridade em assuntos de aviação.

Anunciou-se também que está sendo já negociada a aquisição nos Estados Unidos de quatro aviões de transporte tri-motores para servir na projectada linha.

Como os alemães não têm necessidade de tal rede de aviação, a carga de bombas pode ser elevada a quatro toneladas e a autonomia será de 2.300 quilômetros, o que põe graças as bases na costa francesa ao seu alcance qualquer cidade britânica de importância.

Evidentemente a forma primitiva da fuselagem deve permitir a instalação e postos de defesa de eficiência bem relativa, porém valiosa na Europa geral, e é somente com as deficiências da aviação noturna que a guerra revelou hoje, que a moda dos quadrimotores de grande porte está voltando.

Como Udet patrocinava exclusivamente a construção por vários países, a extra-patente, digamos financeiras — os Dorniers DO-17 que eram no seu ponto de vistas as melhores máquinas da Luftwaffe, Focke Wulf para não perder o seu trabalho transformou o seu bombardeiro em aparelho de transporte. Os motores Daimler Benz do projeto inicial foram substituídos por Bramos BMW 132 de potência menor, a seção da fuselagem aumentou, o Focke Wulf 200 foi lançado no mercado internacional.

Tripulado pelo Flugkapitän A. Henke e por Von Moreau como pilotos, por Dieberg como radiotelegrafista, o Focke Wulf "Condor" executou as seguintes viagens: Berlim-Nova York 10-11 de agosto de 1938 em 24 horas de voo a velocidade de 255 km. H e Nova York Berlim (volta) em 19 horas e 15 minutos a média horária de 320 km. H, a 12-13 de agosto.

No mês de novembro o "Condor" da Berlim a Tokio em 46 horas de viagem a média horária de 192 km. H. Sempre com a mesma tripulação, numa tentativa de fazer a volta do mundo, o avião caiu na água a 200 metros do aeródromo de Manilla em consequência de uma panne geral de alimentação; felizmente a tripulação foi salva.

Atualmente com os seus quatro motores de 720 CV cada, o Focke Wulf tem velocidade de 400 a 430 quilômetros horários (máxima) e de 375 km. H de cruzeiro econômico com 70% da potência. Nota-se logo o abandono de um quadrimotor com quatro motores de 720 CV numa época em que os motores de 2.000 CV cada começam a ser de uso corrente, pelo menos nos prototipos e numa configuração aliás, da existência de uma versão militar equipada com quatro motores Daimler Benz DB-60, de 1.300 CV cada um.

Tudo na versão comercial do Focke Wulf — como na maioria dos produtos da Focke Wulf — não nestes últimos anos — deixa entrar a preocupação constante e a utilização militar. A carga alar é de 116 kilos ao metro quadrado para uma potência total de 2.880 CV no "Condor", o que faz que normalmente no FW 200-K ela possa ser elevada sem inconvenientes com potência de 5.200 CV para 180 kg. no mq. Os Savalas Marchetti 19 H também são carregados a 220 kg. ao mq.

Assim sendo o peso total em ordem de voo passaria a ser de 20.400 kg. ao invés de 14.000 kilos.

Muito bem desenhado — com linhas clássicas de grande beleza — como aliás a maioria dos produtos modernos de Focke Wulf — o FW 200-K deve ter velocidade de cerca de 480 quilômetros horários com seus novos motores, principalmente se considerarmos que uma versão militar é sempre afinada.

Suas grandes asas triangulares construídas em três partes e com sustentação diédra das extremidades, têm 33 metros de envergadura 120 metros quadrados de superfície sustentadora correspondendo a um alongamento ótimo de 9,69.

A parte média da asa é de espessura relativamente considerável, pois contém os tanques de gasolina com capacidade para 3.000 litros de gasolina. No tipo militar, esta capacidade pôde ser elevada para no mínimo 5.000 litros.

No "Condor" havia cerca de uma tonelada de peso para os equipamentos comerciais tais como poltronas para vinte e seis passageiros, cabine insuflada etc., toneladas que pôde ser revertida para equipamento militar, isto é lança bombas e postos de tiro e defesa.

As características do FW "Condor" eram as seguintes: Envergadura 33 metros — comprimento 25,85 m. — sup. est. 120 mq. peso vazio equipado 9.200 kilos — combustível e lubrifican-

1940 concluíram o Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais Superiores de Aeronautica, com os respectivos prêmios:

Major Raul Luna — 6.º; capitão Arnaldo Azevedo — 8.º; capitão José Moutinho dos Reis — 8.º; capitão Dorgal Borges — 8.º; cap. Olavo Nunes de Assumpção — 8.º; cap. Rube Canabarro Lucas — 1.º; cap. Oriovado de Castro Veloso — 7.º; cap. Carlos Cloro de Miranda Corrêa — 7.º; cap. Jocelin Barreto Barreto de Lima — 7.º; cap. Levy de Castro Abreu — 7.º; cap. Abdias Alvares Albert 7.º; cap. Salvador Roesler Lizaralde — 6.º; cap. Moacyr Valpente de Sá.

Consoante consulta feita em ofício n. 583/D-1 de 24-XII-40 do comandante da E. Ae. E., foi encaminhado o certificado de categoria B ao major Raul Luna, de acordo com o art. 58 do Estatuto de Aviação Militar em vigor, visto ter este oficial concluído o Curso de Aperfeiçoamento em 30 de dezembro de 1940.

Consoante conseguimos saber, a companhia espera que a linha aérea possa entrar em função dentro de uma cinco meses.

Já foi nomeado o diretor geral dos serviços, recaído a escolha no capitão Humberto Paes, conhecido a autoridade em assuntos de aviação.

Anunciou-se também que está sendo já negociada a aquisição nos Estados Unidos de quatro aviões de transporte tri-motores para servir na projectada linha.

Como os alemães não têm necessidade de tal rede de aviação, a carga de bombas pode ser elevada a quatro toneladas e a autonomia será de 2.300 quilômetros, o que põe graças as bases na costa francesa ao seu alcance qualquer cidade britânica de importância.

Evidentemente a forma primitiva da fuselagem deve permitir a instalação e postos de defesa de eficiência bem relativa, porém valiosa na Europa geral, e é somente com as deficiências da aviação noturna que a guerra revelou hoje, que a moda dos quadrimotores de grande porte está voltando.

Como Udet patrocinava exclusivamente a construção por vários países, a extra-patente, digamos financeiras — os Dorniers DO-17 que eram no seu ponto de vistas as melhores máquinas da Luftwaffe, Focke Wulf para não perder o seu trabalho transformou o seu bombardeiro em aparelho de transporte. Os motores Daimler Benz do projeto inicial foram substituídos por Bramos BMW 132 de potência menor, a seção da fuselagem aumentou, o Focke Wulf 200 foi lançado no mercado internacional.

Tripulado pelo Flugkapitän A. Henke e por Von Moreau como pilotos, por Dieberg como radiotelegrafista, o Focke Wulf "Condor" executou as seguintes viagens: Berlim-Nova York 10-11 de agosto de 1938 em 24 horas de voo a velocidade de 255 km. H e Nova York Berlim (volta) em 19 horas e 15 minutos a média horária de 320 km. H, a 12-13 de agosto.

No mês de novembro o "Condor" da Berlim a Tokio em 46 horas de viagem a média horária de 192 km. H. Sempre com a mesma tripulação, numa tentativa de fazer a volta do mundo, o avião caiu na água a 200 metros do aeródromo de Manilla em consequência de uma panne geral de alimentação; felizmente a tripulação foi salva.

Atualmente com os seus quatro motores de 720 CV cada, o Focke Wulf tem velocidade de 400 a 430 quilômetros horários (máxima) e de 375 km. H de cruzeiro econômico com 70% da potência. Nota-se logo o abandono de um quadrimotor com quatro motores de 720 CV numa época em que os motores de 2.000 CV cada começam a ser de uso corrente, pelo menos nos prototipos e numa configuração aliás, da existência de uma versão militar equipada com quatro motores Daimler Benz DB-60, de 1.300 CV cada um.

Tudo na versão comercial do Focke Wulf — como na maioria dos produtos da Focke Wulf — não nestes últimos anos — deixa entrar a preocupação constante e a utilização militar. A carga alar é de 116 kilos ao metro quadrado para uma potência total de 2.880 CV no "Condor", o que faz que normalmente no FW 200-K ela possa ser elevada sem inconvenientes com potência de 5.200 CV para 180 kg. no mq. Os Savalas Marchetti 19 H também são carregados a 220 kg. ao mq.

Assim sendo o peso total em ordem de voo passaria a ser de 20.400 kg. ao invés de 14.000 kilos.

Muito bem desenhado — com linhas clássicas de grande beleza — como aliás a maioria dos produtos modernos de Focke Wulf — o FW 200-K deve ter velocidade de cerca de 480 quilômetros horários com seus novos motores, principalmente se considerarmos que uma versão militar é sempre afinada.

Suas grandes asas triangulares construídas em três partes e com sustentação diédra das extremidades, têm 33 metros de envergadura 120 metros quadrados de superfície sustentadora correspondendo a um alongamento ótimo de 9,69.

A parte média da asa é de espessura relativamente considerável, pois contém os tanques de gasolina com capacidade para 3.000 litros de gasolina. No tipo militar, esta capacidade pôde ser elevada para no mínimo 5.000 litros.

No "Condor" havia cerca de uma tonelada de peso para os equipamentos comerciais tais como poltronas para vinte e seis passageiros, cabine insuflada etc., toneladas que pôde ser revertida para equipamento militar, isto é lança bombas e postos de tiro e defesa.

As características do FW "Condor" eram as seguintes: Envergadura 33 metros — comprimento 25,85 m. — sup. est. 120 mq. peso vazio equipado 9.200 kilos — combustível e lubrifican-

1940 concluíram o Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais Superiores de Aeronautica, com os respectivos prêmios:

Major Raul Luna — 6.º; capitão Arnaldo Azevedo — 8.º; capitão José Moutinho dos Reis — 8.º; capitão Dorgal Borges — 8.º; cap. Olavo Nunes de Assumpção — 8.º; cap. Rube Canabarro Lucas — 1.º; cap. Oriovado de Castro Veloso — 7.º; cap. Carlos Cloro de Miranda Corrêa — 7.º; cap. Jocelin Barreto Barreto de Lima — 7.º; cap. Levy de Castro Abreu — 7.º; cap. Abdias Alvares Albert 7.º; cap. Salvador Roesler Lizaralde — 6.º; cap. Moacyr Valpente de Sá.

Consoante consulta feita em ofício n. 583/D-1 de 24-XII-40 do comandante da E. Ae. E., foi encaminhado o certificado de categoria B ao major Raul Luna, de acordo com o art. 58 do Estatuto de Aviação Militar em vigor, visto ter este oficial concluído o Curso de Aperfeiçoamento em 30 de dezembro de 1940.

Consoante conseguimos saber, a companhia espera que a linha aérea possa entrar em função dentro de uma cinco meses.

Já foi nomeado o diretor geral dos serviços, recaído a escolha no capitão Humberto Paes, conhecido a autoridade em assuntos de aviação.

Anunciou-se também que está sendo já negociada a aquisição nos Estados Unidos de quatro aviões de transporte tri-motores para servir na projectada linha.

Como os alemães não têm necessidade de tal rede de aviação, a carga de bombas pode ser elevada a quatro toneladas e a autonomia será de 2.300 quilômetros, o que põe graças as bases na costa francesa ao seu alcance qualquer cidade britânica de importância.

Evidentemente a forma primitiva da fuselagem deve permitir a instalação e postos de defesa de eficiência bem relativa, porém valiosa na Europa geral, e é somente com as deficiências da aviação noturna que a guerra revelou hoje, que a moda dos quadrimotores de grande porte está voltando.

Como Udet patrocinava exclusivamente a construção por vários países, a extra-patente, digamos financeiras — os Dorniers DO-17 que eram no seu ponto de vistas as melhores máquinas da Luftwaffe, Focke Wulf para não perder o seu trabalho transformou o seu bombardeiro em aparelho de transporte. Os motores Daimler Benz do projeto inicial foram substituídos por Bramos BMW 132 de potência menor, a seção da fuselagem aumentou, o Focke Wulf 200 foi lançado no mercado internacional.

Tripulado pelo Flugkapitän A. Henke e por Von Moreau como pilotos, por Dieberg como radiotelegrafista, o Focke Wulf "Condor" executou as seguintes viagens: Berlim-Nova York 10-11 de agosto de 1938 em 24 horas de voo a velocidade de 255 km. H e Nova York Berlim (volta) em 19 horas e 15 minutos a média horária de 320 km. H, a 12-13 de agosto.

No mês de novembro o "Condor" da Berlim a Tokio em 46 horas de viagem a média horária de 192 km. H. Sempre com a mesma tripulação, numa tentativa de fazer a volta do mundo, o avião caiu na água a 200 metros do aeródromo de Manilla em consequência de uma panne geral de alimentação; felizmente a tripulação foi salva.

Atualmente com os seus quatro motores de 720 CV cada, o Focke Wulf tem velocidade de 400 a 430 quilômetros horários (máxima) e de 375 km. H de cruzeiro econômico com 70% da potência. Nota-se logo o abandono de um quadrimotor com quatro motores de 720 CV numa época em que os motores de 2.000 CV cada começam a ser de uso corrente, pelo menos nos prototipos e numa configuração aliás, da existência de uma versão militar equipada com quatro motores Daimler Benz DB-60, de 1.300 CV cada um.

Tudo na versão comercial do Focke Wulf — como na maioria dos produtos da Focke Wulf — não nestes últimos anos — deixa entrar a preocupação constante e a utilização militar. A carga alar é de 116 kilos ao metro quadrado para uma potência total de 2.880 CV no "Condor", o que faz que normalmente no FW 200-K ela possa ser elevada sem inconvenientes com potência de 5.200 CV para 180 kg. no mq. Os Savalas Marchetti 19 H também são carregados a 220 kg. ao mq.

Assim sendo o peso total em ordem de voo passaria a ser de 20.400 kg. ao invés de 14.000 kilos.

Muito bem desenhado — com linhas clássicas de grande beleza — como aliás a maioria dos produtos modernos de Focke Wulf — o FW 200-K deve ter velocidade de cerca de 480 quilômetros horários com seus novos motores, principalmente se considerarmos que uma versão militar é sempre afinada.

Suas grandes asas triangulares construídas em três partes e com sustentação diédra das extremidades, têm 33 metros de envergadura 120 metros quadrados de superfície sustentadora correspondendo a um alongamento ótimo de 9,69.

A parte média da asa é de espessura relativamente considerável, pois contém os tanques de gasolina com capacidade para 3.000 litros de gasolina. No tipo militar, esta capacidade pôde ser elevada para no mínimo 5.000 litros.

No "Condor" havia cerca de uma tonelada de peso para os equipamentos comerciais tais como poltronas para vinte e seis passageiros, cabine insuflada etc., toneladas que pôde ser revertida para equipamento militar, isto é lança bombas e postos de tiro e defesa.

As características do FW "Condor" eram as seguintes: Envergadura 33 metros — comprimento 25,85 m. — sup. est. 120 mq. peso vazio equipado 9.200 kilos — combustível e lubrifican-

1940 concluíram o Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais Superiores de Aeronautica, com os respectivos prêmios:

Major Raul Luna — 6.º; capitão Arnaldo Azevedo — 8.º; capitão José Moutinho dos Reis — 8.º; capitão Dorgal Borges — 8.º; cap. Olavo Nunes de Assumpção — 8.º; cap. Rube Canabarro Lucas — 1.º; cap. Oriovado de Castro Veloso — 7.º; cap. Carlos Cloro de Miranda Corrêa — 7.º; cap. Jocelin Barreto Barreto de Lima — 7.º; cap. Levy de Castro Abreu — 7.º; cap. Abdias Alvares Albert 7.º; cap. Salvador Roesler Lizaralde — 6.º; cap. Moacyr Valpente de Sá.

Consoante consulta feita em ofício n. 583/D-1 de 24-XII-40 do comandante da E. Ae. E., foi encaminhado o certificado de categoria B ao major Raul Luna, de acordo com o art. 58 do Estatuto de Aviação Militar em vigor, visto ter este oficial concluído o Curso de Aperfeiçoamento em 30 de dezembro de 1940.

Consoante conseguimos saber, a companhia espera que a linha aérea possa entrar em função dentro de uma cinco meses.

Já foi nomeado o diretor geral dos serviços, recaído a escolha no capitão Humberto Paes, conhecido a autoridade em assuntos de aviação.

Anunciou-se também que está sendo já negociada a aquisição nos Estados Unidos de quatro aviões de transporte tri-motores para servir na projectada linha.

Como os alemães não têm necessidade de tal rede de aviação, a carga de bombas pode ser elevada a quatro toneladas e a autonomia será de 2.300 quilômetros, o que põe graças as bases na costa francesa ao seu alcance qualquer cidade britânica de importância.

Evidentemente a forma primitiva da fuselagem deve permitir a instalação e postos de defesa de eficiência bem relativa, porém valiosa na Europa geral, e é somente com as deficiências da aviação noturna que a guerra revelou hoje, que a moda dos quadrimotores de grande porte está voltando.

Como Udet patrocinava exclusivamente a construção por vários países, a extra-patente, digamos financeiras — os Dorniers DO-17 que eram no seu ponto de vistas as melhores máquinas da Luftwaffe, Focke Wulf para não perder o seu trabalho transformou o seu bombardeiro em aparelho de transporte. Os motores Daimler Benz do projeto inicial foram substituídos por Bramos BMW 132 de potência menor, a seção da fuselagem aumentou, o Focke Wulf 200 foi lançado no mercado internacional.

Tripulado pelo Flugkapitän A. Henke e por Von Moreau como pilotos, por Dieberg como radiotelegrafista, o Focke Wulf "Condor" executou as seguintes viagens: Berlim-Nova York 10-11 de agosto de 1938 em 24 horas de voo a velocidade de 255 km. H e Nova York Berlim (volta) em 19 horas e 15 minutos a média horária de 320 km. H, a 12-13 de agosto.

No mês de novembro o "Condor" da Berlim a Tokio em 46 horas de viagem a média horária de 192 km. H. Sempre com a mesma tripulação, numa tentativa de fazer a volta do mundo, o avião caiu na água a 200 metros do aeródromo de Manilla em consequência de uma panne geral de alimentação; felizmente a tripulação foi salva.

Atualmente com os seus quatro motores de 720 CV cada, o Focke Wulf tem velocidade de 400 a 430 quilômetros horários (máxima) e de 375 km. H de cruzeiro econômico com 70% da potência. Nota-se logo o abandono de um quadrimotor com quatro motores de 720 CV numa época em que os motores de 2.000 CV cada começam a ser de uso corrente, pelo menos nos prototipos e numa configuração aliás, da existência de uma versão militar equipada com quatro motores Daimler Benz DB-60, de 1.300 CV cada um.

Tudo na versão comercial do Focke Wulf — como na maioria dos produtos da Focke Wulf — não nestes últimos anos — deixa entrar a preocupação constante e a utilização militar. A carga alar é de 116 kilos ao metro quadrado para uma potência total de 2.880 CV no "Condor", o que faz que normalmente no FW 200-K ela possa ser elevada sem inconvenientes com potência de 5.200 CV para 180 kg. no mq. Os Savalas Marchetti 19 H também são carregados a 220 kg. ao mq.

Assim sendo o peso total em ordem de voo passaria a ser de 20.400 kg. ao invés de 14.000 kilos.

Muito bem desenhado — com linhas clássicas de grande beleza — como aliás a maioria dos produtos modernos de Focke Wulf — o FW 200-K deve ter velocidade de cerca de 480 quilômetros horários com seus novos motores, principalmente se considerarmos que uma versão militar é sempre afinada.

Suas grandes asas triangulares construídas em três partes e com sustentação diédra das extremidades, têm 33 metros de envergadura 120 metros quadrados de superfície sustentadora correspondendo a um alongamento ótimo de 9,69.

A parte média da asa é de espessura relativamente considerável, pois contém os tanques de gasolina com capacidade para 3.000 litros de gasolina. No tipo militar, esta capacidade pôde ser elevada para no mínimo 5.000 litros.

No "Condor" havia cerca de uma tonelada de peso para os equipamentos comerciais tais como poltronas para vinte e seis passageiros, cabine insuflada etc., toneladas que pôde ser revertida para equipamento militar, isto é lança bombas e postos de tiro e defesa.

As características do FW "Condor" eram as seguintes: Envergadura 33 metros — comprimento 25,85 m. — sup. est. 120 mq. peso vazio equipado 9.200 kilos — combustível e lubrifican-

1940 concluíram o Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais Superiores de Aeronautica, com os respectivos prêmios:

Major Raul Luna — 6.º; capitão Arnaldo Azevedo — 8.º; capitão José Moutinho dos Reis — 8.º; capitão Dorgal Borges — 8.º; cap. Olavo Nunes de Assumpção — 8.º; cap. Rube Canabarro Lucas — 1.º; cap. Oriovado de Castro Veloso — 7.º; cap. Carlos Cloro de Miranda Corrêa — 7.º; cap. Jocelin Barreto Barreto de Lima — 7.º; cap. Levy de Castro Abreu — 7.º; cap. Abdias Alvares Albert 7.º; cap. Salvador Roesler Lizaralde — 6.º; cap. Moacyr Valpente de Sá.

Consoante consulta feita em ofício n. 583/D-1 de 24-XII-40 do comandante da E. Ae. E., foi encaminhado o certificado de categoria B ao major Raul Luna, de acordo com o art. 58 do Estatuto de Aviação Militar em vigor, visto ter este oficial concluído o Curso de Aperfeiçoamento em 30 de dezembro de 1940.

Consoante conseguimos saber, a companhia espera que a linha aérea possa entrar em função dentro de uma cinco meses.

Já foi nomeado o diretor geral dos serviços, recaído a escolha no capitão Humberto Paes, conhecido a autoridade em assuntos de aviação.

Anunciou-se também que está sendo já negociada a aquisição nos Estados Unidos de quatro aviões de transporte tri-motores para servir na projectada linha.

Como os alemães não têm necessidade de tal rede de aviação, a carga de bombas pode ser elevada a quatro toneladas e a autonomia será de 2.300 quilômetros, o que põe graças as bases na costa francesa ao seu alcance qualquer cidade britânica de importância.

Evidentemente a forma primitiva da fuselagem deve permitir a instalação e postos de defesa de eficiência bem relativa, porém valiosa na Europa geral, e é somente com as deficiências da aviação noturna que a guerra revelou hoje, que a moda dos quadrimotores de grande porte está voltando.

Como Udet patrocinava exclusivamente a construção por vários países, a extra-patente, digamos financeiras — os Dorniers DO-17 que eram no seu ponto de vistas as melhores máquinas da Luftwaffe, Focke Wulf para não perder o seu trabalho transformou o seu bombardeiro em aparelho de transporte. Os motores Daimler Benz do projeto inicial foram substituídos por Bramos BMW 132 de potência menor, a seção da fuselagem aumentou, o Focke Wulf 200 foi lançado no mercado internacional.

Tripulado pelo Flugkapitän A. Henke e por Von Moreau como pilotos, por Dieberg como radiotelegrafista, o Focke Wulf "Condor" executou as seguintes viagens: Berlim-Nova York 10-11 de agosto de 1938 em 24 horas de voo a velocidade de 255 km. H e Nova York Berlim (volta) em 19 horas e 15 minutos a média horária de 320 km. H, a 12-13 de agosto.

No mês de novembro o "Condor" da Berlim a Tokio em 46 horas de viagem a média horária de 192 km. H. Sempre com a mesma tripulação, numa tentativa de fazer a volta do mundo, o avião caiu na água a 200 metros do aeródromo de Manilla em consequência de uma panne geral de alimentação; felizmente a tripulação foi salva.

Ter-se-ia descoberto segredo supremo?

Após algumas pesquisas, grandes cientistas conseguiram descobrir que a causa do envelhecimento do organi-

reside na deficiência do funcionamento das glândulas

fundido, anapiretolis ge nesca, são molestias do s; sexual.

Tendo por substancia o hormonio masculino, titulado extrado das glandulas de touros seleccionados, lograram ter após longos estudos, a formula do medicamento GIL TONA, proclamado o especifico restaurador das energias moças em toda a sua plenitude.

GLANTONA restabelece as funções glandulares, incluindo-lhes nova energia propulsora. Transforma em renne mocheadas vidas sombrias, torturadas pela perda da Accrescência constitucional.

virilidade, apathia accentuada, depressão continuada
suas intermináveis consequências. Tubos de 20 comp

dos. LITERATURA: CAIXA 306 — S. PAULO.

DOS ESTADOS

MINAS GERAES

Actos do governo

Bello Horizonte, 21 ("Correio da

Actualmente as Caixas de Poupança e Previdência do Rio Grande do Sul tem com mais de 1.500 um capital superior a 1.500.000.000 de cruzeiros.

Manhã") — O governador do Estado assignou entre outros os seguintes trabalhos, promovendo por

Porto Alegre, 21 ("Co-
muni-". O juiz de al-

bara, de segunda entrância, o juiz de direito da comarca de Campanha, de segunda entrância, bacharel Francisco Paula Salles; nomeando para o cargo de juiz municipal do termo de São Miguel Lajeados, o bacharel Ely Cominzerano a pedido o promotor de justiça de Jacutinga, dr. Sylvio Pereira; o prefeito de Alfenas, sr. Sebastião da Silveira Barroso e nomeando para o cargo, em comissão, o sr. Siomio

Barroso; autorizando na pasta de
Vilação as seguintes obras: am-
pliação do grupo escolar de Saba-

Porto Alegre, 21 ("C Manhã") — Falleceu o

PERNAMBUCO

Interessado no sistema penitenciário pernambucano

Recife, 21 — "Correio da Manhã" — O sr. Juan Uribe Duran, diplomata colombiano, viajando num avião de Panamá, está interessado na evolução dos penitenciários de Pernambuco.

Porto Alegre, 21 ("Correio da Manhã") — Adenantez vinda do interior quer soldado este anno, é calvo, milheiro e meio de sacos.

Proibida a fundação de tropas de guerrilha

clário de Pernambuco, e focalizou a Penitenciária Agrícola de Ita-

maracá como uma das mais perfeitas no genero.

**Inspecciona os postos de monta-
ção, criação e agudes**

Recife, 21 ("Correio da Ma-
nhã) O sr. Apolonio Salles,
secretário da Agricultura, via-
tou o posto de monta, criação de
equinos e as agudes construídos
na Serra Talhada, pernolando
em Salgueiros, devendo percorrer
o agudo de Alto Serfêto.

Os casos de zrinhe

Recife, 21 ("Correio da Ma-

nhã") — Noticiam do município de Nazareth, que apesar dos es-

forços das autoridades, vem tomando caracter epidêmico os casos de gripe, sendo imenso o número de pessoas vitimadas.

Em visita ao sertão

Recife, 21. — "Correio da Manhã". — O secretário da Agricultura, Sr. Apolônio de Azevedo, partiu em excursão pelos municípios sertanejos de Boa Vista, Cabrobó, Belem e Floresta. Nessa visita inspecionará os serviços do Es-

Fortaleza, 21. ("Correio da Manhã") — O vespertino denuncia a existência de "trust" de produtos agrícolas, com capital, vultoso, gerido por poucos homens. O jornal chama a atenção do Tribunal de Contas contra essa revoltante

ACADEMIA

tado, a cargo do seu sector.

Recife, 21. ("Correio da Ma-

Recife, 21 ("Correio da Manhã") Segundo o noticiário publicado no supramencionado jornal, a inauguração da Vila está marcada para 1.º de maio.

No plano progressivo da demolição, os moradores foram abridos durante a semana finda, 94 desseus casebres.

Calor excessivo

Recife, 21 ("Correio da Manhã") Segundo o noticiário publicado no supramencionado jornal, a inauguração da Vila está marcada para 1.º de maio.

tem feito ali um calor excessivo. O thermometro tem marcado,

all, à sombra, 38 graus.

Estudantes banham em excursão

Recife, 21 ("Correio da Manhã") — Chegou a esta capital embalhada de estudantes banhados, que vem em missão cultural.

RIO GRANDE DO SUL

Desfalque numa agência estadual de Caixa Econômica

Porto Alegre, 21 ("Correio da

Manhã") — Na agência da Caixa Econômica de Santa Maria, fo-

ram descobertas irregularidades que atingem a mais de 140.000,00, e que agora o governo vai lançar o exame da descripta de Calça. Em vista destas irregularidades foi decretada a prisão preventiva do gerente, sr Octávio Dornellas Monteiro, tendo o advogado deste proclomado a sua inocencia dizendo que o sr. Octavio Monteiro está envolvido no caso devido a sua boa fé.

Decrescem a renda da União

Porto Alegre, 31 ("Correio da

te.	Manhã") — As rendas da União em 1940, no Estado do Rio Gran-	COLLEGIO PE (EXTERNA
-----	--	-------------------------

os do Sul, atingiram 264.000 toneladas. Estas cifras representam um crescimento de 2.168 contos sobre 1939.

Arroz para Nova York e Lisboa

Porto Alegre, 21 ("Correio da Manhã") — Foram embarcados para Nova York, 10.000 sacos de arroz, e para Lisboa, 5.000 sacos.

Zelandos pelos Interesses do Brasil

São Paulo, 21 — Os zelandos chamados para o Brasil, em 6 e 30 horas da tarde, para os candidatos inscricoes e geografo, e o numero de chamados e henderos sempre os triculados no Colégio Fundamental e os candidatos nuncios de tigo 1900.

As demais districtos com as suas provicias, e a capital, e a Rua e Chappela de

fazendeiros

Porto Alegre, 31 ("Correio da Manhã") — A Federação Rural

enviou uma circular pedindo aos fazendeiros que não façam negócios, sem antes consultá-la sobre os preços em vigor, diante das informações que vem recebendo de vários pontos do Estado.

Vae incorporar as Calças dos Portuários ao Instituto dos Marítimos

Porto Alegre, 21 ("Correio da Manhã") — Chegará a Elda Gar-

de
cola
mel-

de e sr. Evaristo dos Santos, que
incorporará as Calças dos Portuga-

nda, rios ao Instituto das Marítimos. ram de pouca mon

THEATRO RECREIO
EMPRESA JUNTO ADESSA

A EMPRESA PINTO APRESENTA

Dino É Que eu GOITO!
DE OS(AR)TU-MARQUELL E ORRIN

O espetáculo que toda a cidade aplaude!
SEXTA-FEIRA — FESTA DOS AUTORES DE
"DISSO E' QUE EU GOSTO"
 Uma semana - As 20 e 22 horas - com formidável
ACTO VARIADO
 Dias 23 e 26 — **ULTIMO SABBADO** —
ULTIMO DOMINGO DE
"DISSO E' QUE EU GOSTO
 Na proxima semana: O GRITO DE CARNAVAL

DE 1941! — Estrada da revista carnavalesca
"A CUIÇA ESTA' RONCANDO" — Músicas inéditas
e de grande sucesso para o Carnaval serão
lançadas nesta Revista

1172 — Hoje
 EDOS DE UM DON JUAN
 VAO DE RESGATE
 ACTUALIDADES
 O GLOBO N. 26

que ha annos se dedicam a negocios com a America Latina, os Informes recebidos da America Central, segundo os quaes alguma

...as exigem dos clientes o pagamento adiantado das encomendas, a metade em dinheiro e o resto com uma carta de crédito, sem que ofereçam garan-

22-2190

Doenças nervosas

Montagens

Prof. Dr. Arnaldo de
Cathedralice de Clínica
da Faculdade Nacional de
Partos e Doenças de

DR. MURILDO DE CAMPOS
Florianópolis, 55; 2^{as}, 4^{as} e 6^{as} às 4 horas.

R. ARGOLLO — **Eletricidade**
— **medicina** — **Reus**
José, 112, 1.^o andar, Consultamen-
to 8 às 12 e das 3^{as} e 6^{as}, 20 às
18h. — Consultas com hora mar-
cada. — 11h. — Tel. 42-1127.

Prof. Dr. Henrique Roxo
Consultório de clínica médica
em geral e doenças mentais e
nervosas no Largo da Carolina, 5,
salas 107 e 108, nas 2^{as}, 4^{as} e 6^{as}
das 3 às 5, Tel. 22-6350. Res.: Con-
suelmo Sampaio, 104. Phone 47-3327.

LIGA BRASILEIRA DE

CLINICA PREVENTIVA
DR. RAIMUNDO
Edifício "Thermas Car
Andara - Lapa - Pass
Rua Teixeira de Fre
Tel.: 22-1945, 23-1946
Partos e molicestas de

DR. ROBALINHO CAVALCANTE
Clínica Médica. Doenças Nervosas.
R. Araújo Porto Alegre, 70.
Fones: 1.109. Tel.: 42-8781 e 25-2451.

Dr. Aluizio Marques
Doenças Nervosas e Glandulas
Endocrinas.
Av. Graça Aranha, 26 - 3º andar - Tels.: 22-9796 e 27-9954.

Dr. 2.º Januario Bittencourt
Doenças Hídricas, Pulmonares, Otorrinolaringológicas e Oftalmológicas.

DR. CORTES DE BARROS
Doenças nervosas e mentais.
Assembleia, 115-2ª. Tx, 22-0150 e 37-6580

Oculistas
Prof. Dr. Mario de Góes
Oculista - R. Alvaro Alvim, 27-2º.
Das 14 às 17 hs. Tel.: 22-6376/22-5110.

DR. JOSE' LUIZ NOVAES
S. José, 85 - 2º As 63½ - T. 42-7781.

Oculistas
Olhos, garganta e nariz
Dr. RAUL DAVID
S. José, 43, das 3 As 6 -
Dr Joaquim de Azevedo

DR. JOAQUIM VIDAL
Doenças e operações dos olhos — A's
15 hs. — R. Quitanda, 5 — T. 22-5421.

PROF. LINNEU SILVA
Trat^o, medico e cirurg. das doenças e ce-
feitos dos olhos, R. S. José, 85-59. 22-6877.

DR. CARLOSALBERTO CORRÊA
Assistente do Prof. Linneu Silva.

Dr. Aristides
Olhos, Oviduos, Nariz
Trav. Oviduo, 5. — 22-6877.

Dr. Lyra Porto
Rodrigo Silva, 34 A. —

Rua S. José, 88 - 5.º - T. 22-0877.

DR. JOVIANO
Rodrigo Silva, 34-A, 2.º.
Oculista. — 42-1086.

Dr. Abreu Fialho
Doenças e operações dos olhos.
R. Miguel Couto, 7. (3.º). T. 22-0059.

Garganta, nariz e
DR. MILTON DE
Medico-adjunto do Serviço
BRANDÃO, no Hosp. S.
— L. Carioca, 5, 6.º —

DR. ANTONIO LEA

Laboratorios

Dr. Jorge Bandeira de Mello
Lab. de Anal. Clínica, - Assem-
bleia, 115-2º. S. 9/13. T. 22-6358.

DRA. LILY
Docente-Livre - A
128-A. 2º. S/206/T.

DR. CARLOS ABILIO DOS REIS
DOENÇAS DOS PULMÕES
7 Setembro, 94-79. -- T. 42-1486
Clinica de creanças

DR. ESBERARD LEITE
Cursos de especialidade, Paris e Berlim.
Cursos: 24, r. Gal. Polydoro, 9 às 12; 26-4305

PROF. MARTAGÃO GESTEIRA
Clínica de Creanças. — Araújo Porto
Alegre, 70, 10^a — Tel. 22-6477/27-6461.

GRANÇANAS — Drs. E. Bandeira de
Almeida e J. A. de Almeida

Partos e molestias.
das senhoras
DR. F CARVALHO AZEVEDO

DR. ALCYSSIO MORAES REGO
Da Assist. e da Pol. Bot. Ed. Nilowes,
3 horas. — Tels.: 22-9738 e 27-4103.

Dr. João de Alicantara
Cirurgia, Moléstias das Senhoras, Urolo-

gta. Edif. Porto Alegre, rua Araújo Porto
Alegre, 70, de 1 a 6. — Tels: 42-0815, 1
juca Tennis Club. P

METRO

HOJE

meio dia

2 - 4 - 6

8 e 10 HS.

METRO

• DIFUSÃO 02-111.22 40V. 1 e 1 •

AR CONDICIONADO

METRO

HOJE

meio dia

2 - 4 - 6

8 e 10 HS.

UMA VISÃO ESPLÊNDIDA DA VIENNA
ROMANTICA DOS TEMPOS DA VALSA!



Florian

ROBERT HELLIS
YOUNG - GILBERT

Charles Cabaret - Les Boum
Regina Owen - Lucile Watson
Vive! Hammers - Florian



TELEFONA

41400

INDUSTRIAS

02-25

este film não sera exibido em
nenhum cinema do DISTRITO
FEDERAL, PELO MOTIVO OBRIGATO-
RIO, E NÃO SÓ NO CINE METRO!

Metro

Gramm

Mayor

METRO

CINE JORNAL BRASILEIRO (D.L.R.)

METRO

Explosivos de Seguranc

Relatorio da Directoria a ser apresentado a
Senhores Accionistas na Assembléa Geral
de 27 de Fevereiro de 1941

Cumprindo o dispositivo da lei e dos estatutos, vossa Direc-
cia apresenta-vos as contas do anno de 1940.

O Movimento de vendas em 1940 foi superior ao de 1939 e
dormiamos préver um augmento para 1941 si não fosse a ces-
sação de recebimento de certas materias primas que vinham da
Europa.

Entretanto estando ainda aparelhados para fazer um t.
movimento de vendas em 1941, propomo-vos a distribuiçao de
dividendo de 12% e levar o saldo dos lucros deste anno para
Conta de Lucros em Reservas.

Tambem-vos que tereis que renovar, como todos os ann.
a vossa Directoria e o v.ozso Conhelho Fiscal e ficamos a vo
disposiçao para qualquer explicação que possa interessar-vos.

Apds essa approvaçao e eleicão tremeos que convocar-vos p
vossa assembléa geral extraordinária affm de augmentar o cap
ital com a distribuiçao de reservas e modificar alguns artigos dos
estatutos attim de nos ajustarmos da exigencias da nova lei
sociedades anonyms do Decreto-lei n.º 2.627, de 20-9-40.

Assiguando: Georges MODIN, director-presidente.
Carlos SARTHOU, director-gerente.

Balanço em 31 de Dezembro de 1940

A C T I V O	
Usina	167.719

Móveis e Utensílios	4793
Baixas Móveis	4806
Acessórios Caucionados	375000
Depósitos e Cauções	3500000
Aluguéis	1111111
Letras e Receber	73331
Devedores Diversos	31677
Duplicatas e Recibo	6000000
Caixa Econômica	4045
Bancos	518313
Caixa	1111111
Consignatários	1746
Material - Acessórios	400724
Material Primas	400724
Manufaturas	348143

		1.290.540
PASSIVO		
Capital		300.000
Fundo de Reserva Estatutária		105.240
Fundo de Reserva Especial		600.000
Fundo de Reserva Eventuais		100.000
Fundo de Depreciações Diversas		13.560
Seguros		150.000
Caução de Diretoria		27.800
Valores Depositados		26.000
Créditos Diversos		26.000

Instituto Aposentadorias e Pensionistas do Estado do Rio de Janeiro	278
Instituto Aposentadorias dos Industriais do Distrito Federal	48
Instituto Aposentadorias das Empresas Transportes de Cargas	51
Dividendos a Distribuidor:	
Dividendos anteriores	R\$ 6.000.000
Dividendos 1940	R\$ 500.000.000
Lucros Suspensos	318.225.240
	1.990.240

Assinado: J. GOMES RODIN, Alcaide-mor da cidade.

Carlos TAVAREZ, director-gerente;
Salvador TAVARES, contador.

**DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE LUCROS E PERDAS
EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940**

	DEBITO	CREDITO
A Fundo Depreciações	Diversas:	
A Moveis Utensilios	4784600	

A Bens Movelis	440\$000	4:52\$2100
A Abatimento		3:55\$4400
A Despesas de Administração		60:00\$0000
A Direitos de Alfândega		87:11\$2900
A Comissões		37:05\$0000
A Comissões de Agentes		13:56\$9710
A Despesas da Unia		102:43\$0800
A Impostos		50:00\$0000
A Despesas de Representação		43:20\$0000
A Instituto Aposentadoria Empreza- das Transportes de Cargos		76\$5000
A Instituto Aposentadoria dos In- dustriarios do Distrito Federal		33\$2000

A. Industrial do Estado do Rio	1:720\$900
A Despesa Gera.	39:495\$100
A Despesa de Seguros	231:11\$800
A Fundo da Reserva Estatutaria ..	20:420\$500
A Dividendos a Distribuir	36:000\$000
A Bonificacões a Diretoria	157:34\$000
A Lucros Suspensos	224:054\$000
D. Reentradas sobre perdas anteriores	481:00\$000
De Juros e Descontos	15:38\$000
De dividendos não reclamados	30:00\$000
De Manufaturas	903:27\$000
	919:222\$200 - 919:222\$200

Parecer do Conselho Fiscal

Senhores Acionistas,

No desempenho do seu dever, estatuido por lei, e vosso Conselho Fiscal examina e aprecio os actos e as contas que a Direcção da vossa Companhia pratica e vos apresenta, com o relatório da vossa auditoria, e o balanço da vossa actividade, e o balanço relativo ao anno de 1940, e respectivos documentos do archivo.

Tendo verificado a sua perfeita exactidão, tudo conformo com a escripta feita com ordem e clareza e estando completos e necessarios documentos e livros legaes, amos de par a par, que as ditas contas e documentos e os respectivos actos e os actos da gerência praticados pela vossa direcção durante o anno de 1940, e os respectivos documentos do archivo, e os

Rio de Janeiro, 17 de Janeiro de 1941.
Assignado : Alvaro REYDES DE OLIVEIRA CASTRO — ATR...
da CUNHA — Theobaldo RECIFE. (CX 0)

J. S. FONTES E SUAS REPRESENTADAS
CIA. NAC. DE SEGUROS IPIRANGA
DE SÃO PAULO

LEGAL & GENERAL ASSURANCE SOCIETY
DE LONDRES
Communicam a transferencia de seus escriptorios para
RUA 1.º DE MARÇO, 1
2.º ANDAR — TELEPHONE : 23-5

<p> Vende-se a Rua Medeiros Passaro, c/5 q., 4 s., copa, cozinha, banheiro, garage. Preço 120 contos. Tratar phone 38-1293 ou 23-3970. (X 1548) </p>	<p> Vende-se, sobrado e magnifico meio de uso; peça de alto valor de occasiao; facilita-se o pag. Rua Uruguaiana, 109. (</p>
---	--

